

износу цилиндра и поршневого кольца. На земле, на участках свободных от грязи и пыли, обогрев воздуха карбюратора следует использовать для того, чтобы убедиться в его правильном функционировании или когда это требуется в связи с условиями возможного обледенения карбюратора.

- (2) На взлете. Взлеты и работа на полной мощности должны производиться при установке регулятора обогрева карбюратора в полностью холодном положении. Возможность обледенения дроссельного клапана при широком открытии клапана маловероятна, она в действительности настолько маловероятна, что ее можно не учитывать.
- (3) Во время набора высоты. При наборе высоты на мощности 80 % и выше регулятор обогрева карбюратора должен быть установлен в полностью холодное положение. Однако, если будет необходимо использовать обогрев карбюратора для предотвращения обледенения, возможно проявление неровной работы двигателя вследствие переобогащения топливовоздушной смеси, происходящего вследствие дополнительного обогрева карбюратора. Если это произойдет, проведите обеднение смеси, установив регулятор состава топливной смеси таким образом, чтобы только обеспечить ровную работу двигателя. Не продолжайте использовать обогрев карбюратора после выхода самолета из условий обледенения и отрегулируйте смесь в соответствии с процентом мощности и высотой.
- (4) Действия в полете. Во время нормального полета оставьте регулятор обогрева карбюратора в положении "Холодный". В дни с повышенной влажностью, облачностью, сильным или слабым туманом, независимо от температуры окружающего воздуха, будьте настороже в отношении потери мощности. Это может проявиться в необъяснимом падении магистрального давления или оборотов двигателя, а иногда и в том и в другом, в зависимости от того, что установлено на самолете: винт постоянного числа оборотов или винт фиксированного шага. Если это произойдет, примените полный обогрев воздуха карбюратора и увеличьте мощность, если это возможно, для компенсации потери мощности. В резуль-